

des deux périodes considérées, 98 et 95 pour 100 respectivement des importations totales, nous obtenons les résultats suivants :—

Mécanismes de remplacement—		
Importations de la G.-B. et des E.-U.,	1882-86 . . . . .	\$ 5,369,861
“ “	1889-93. . . . .	2,857,637
	Diminution . . . . .	\$ 2,512,224
Quincaillerie et instruments tranchants—		
Importations de la G.-B. et des E.-U.,	1882-86 . . . . .	\$13,094,440
“ “	1889-93. . . . .	11,915,967
	Diminution . . . . .	\$ 1,178,473
Machines—		
Importations de la G.-B. et des E.-U.,	1882-86 . . . . .	\$10,130,588
“ “	1889-93 . . . . .	8,393,159
	Diminution . . . . .	\$ 1,737,429
Fonte et fer ouvré—		
Importations de la G.-B. et des E.-U.,	1882-86 . . . . .	\$ 3,214,366
“ “	1889-93. . . . .	1,676,382
	Diminution . . . . .	\$ 1,537,984
Rails et outillage de chemin de fer—		
Importations de la G.-B. et des E.-U.,	1882-86 . . . . .	\$15,733,927
“ “	1889-93. . . . .	12,194,419
	Diminution . . . . .	\$ 3,539,508
Autres formes de fer et acier—		
Importations de la G.-B. et des E.-U.,	1882-86 . . . . .	\$22,719,719
“ “	1889-93. . . . .	28,225,739
	Augmentation . . . . .	\$ 5,506,020
Fer en gueuse (y compris probablement les vieux fers)—		
Importations de la G.-B. et des E.-U.,	1882-86 . . . . .	\$ 4,045,587
“ “	1889-93. . . . .	4,738,946
	Augmentation . . . . .	\$ 693,359

Au cours de la session de 1894, les droits portant sur le fer et l'acier furent modifiés.

710. L'état que nous donnons ci-après, fait suite au précédent pour ce qui regarde les années terminées le 30 juin 1894 et 1895.

#### IMPORTATIONS DE LA GRANDE-BRETAGNE ET DES ÉTATS-UNIS.

Mécanismes, de remplacement, moyenne de 5 années, 1889-93 . . . . .	\$ 571,527
“ “ “ 1894 . . . . .	472,910
“ “ “ 1895 . . . . .	605,806
Art. de quincaillerie, coutellerie et taillanderie, moy. 5 années, 1889-93..	2,383,183
“ “ “ 1894 . . . . .	1,759,882
“ “ “ 1895 . . . . .	1,548,061
Machines, moyenne de 5 années, 1889-93 . . . . .	1,678,632
“ “ “ 1894 . . . . .	1,571,879
“ “ “ 1895 . . . . .	1,443,005
Fonte et fer ouvré, moyenne de 5 années, 1889-93 . . . . .	335,276
“ “ “ 1894 . . . . .	216,752
“ “ “ 1895 . . . . .	271,637
Rails et fournitures de chemins de fer, moyenne de 5 années, 1889-93 . .	2,438,884
“ “ “ 1894 . . . . .	2,144,871
“ “ “ 1895 . . . . .	990,131
Autres formes de fer et d'acier, moyenne de 5 années, 1889-93 . . . . .	5,645,148
“ “ “ 1894 . . . . .	4,132,409
“ “ “ 1895 . . . . .	3,786,735
Fer en gueuse, moyenne de 5 années, 1889-93 . . . . .	947,800
“ “ “ 1894 . . . . .	511,051
“ “ “ 1895 . . . . .	376,003

A l'exception d'une seule classe, toutes les importations de la Grande-Bretagne ont été en proportion moindre que celles des Etats-Unis pen-